

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Ford	Handelsbezeichnung: Kuga Titanium
Antriebsart: Plug-In-Hybrid	2.5 PHEV
Kraftstoff: Benzin	anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert):	14,7 kWh/100km plus 15,7 l/100km
CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert):	23 g/km ¹
Elektrische Reichweite (EAER):	65 km

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen gewichtet kombiniert		bei entladener Batterie	Weitere Angaben:	
			Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb	
			kombiniert 18,7 kWh/100km	
			• Innenstadt 14,3 kWh/100km	
			• Stadtrand 14,3 kWh/100km	
			• Landstraße 16,0 kWh/100km	
			• Autobahn 25,3 kWh/100km	
			Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie	
			kombiniert 5,5 l/100km	
			• Innenstadt 5,4 l/100km	
			• Stadtrand 4,0 l/100km	
			• Landstraße 4,5 l/100km	
			• Autobahn 7,1 l/100km	

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.199,04 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,920 EUR/l, Strompreis: 41,6 ct/kWh (Jahresdurchschnitt 2023))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
• bei einem angenommen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115 EUR/t:	396,75 EUR
• bei einem angenommen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50 EUR/t:	172,50 EUR
• bei einem angenommen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190 EUR/t:	655,50 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	50,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des PKW sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.