Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

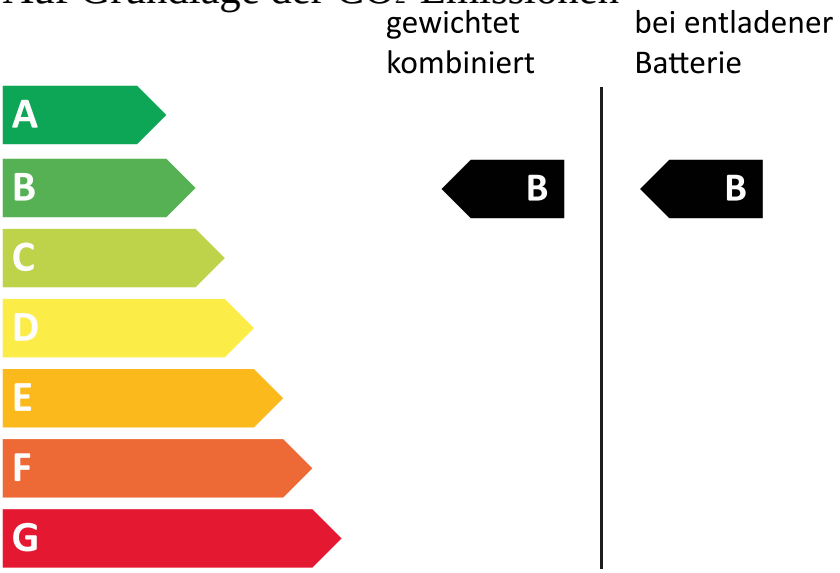
Marke: Ford
Antriebsart: Plug-In-Hybrid
Kraftstoff: Benzin

Handelsbezeichnung: Kuga Titanium 2.5 PHEV
anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert):	14,0 kWh/100km plus 15,7 l/100km
CO_2-Emissionen (gewichtet, kombiniert):	23 g/km[1]
Elektrische Reichweite (EAER):	65 km

CO_2-Klasse

Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb

kombiniert	**18,7 kWh/100km**
• Innenstadt	14,3 kWh/100km
• Stadtrand	14,3 kWh/100km
• Landstraße	16,0 kWh/100km
• Autobahn	25,3 kWh/100km

Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie

kombiniert	**5,5 l/100km**
• Innenstadt	5,4 l/100km
• Stadtrand	4,0 l/100km
• Landstraße	4,5 l/100km
• Autobahn	7,1 l/100km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	**1.199,04 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: 1,920 EUR/l, Strompreis: 41,6 ct/kWh (Jahresdurchschnitt 2023))

Mögliche CO_2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• bei einem angenommen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 115 EUR/t:	**396,75 EUR**
• bei einem angenommen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 50 EUR/t:	172,50 EUR
• bei einem angenommen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 190 EUR/t:	655,50 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	**50,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/

[1] Es werden nur die CO_2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO_2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des PKW sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO_2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WF0FXXWPMHPJ83230 | erstellt am: 19.05.2024